

ОТЧЕТ № _____
о прохождении водного туристского маршрута 5 категории сложности по
рекам Западного Кавказа:
Кубань, Большой Зеленчук, Большая Лаба, Белая.

Маршрутная книжка:
№13/23 от 18 апреля 2023г.
код МКК166-00

Руководитель группы:
Ильичёв Алексей Александрович
тел. 8 9122260340
e-mail: xxxpiratxxx89@gmail.com

Сроки проведения похода:
с 28 апреля по 13 мая 2022г.

Маршрутно-квалификационная комиссия РОО «Федерация спортивного туризма Свердловской области» рассмотрела отчет и считает, что:

пройденный маршрут соответствует _____ 5 (пятой) _____ категории сложности
и может быть зачтен всем участникам и руководителю

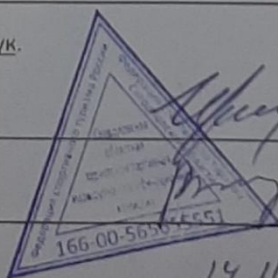
Отчет использовать в библиотеке _____ Ф.К. в. Н. Голосова

Справки выданы в количестве 14 штук.

Председатель МКК _____

Судья по виду _____

Штамп МКК



14.11.2023г

г. Екатеринбург, 2023 год

Содержание:	№ стр.
1. Справочные сведения о путешествии	3
1.1. Паспорт спортивного маршрута	3
1.2. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута	4
1.3. Состав группы	5
2. Выбор маршрута	5
3. Аварийные выходы с маршрута	6
4. Подъезд, отъезд, переезды	6
5. График движения группы	6
6. Техническое описание маршрута	7
7. Итоги, выводы, рекомендации	39

Справочные сведения о путешествии

1.1. Паспорт спортивного маршрута

Проводящая организация: Клуб туристов «Азимут», гор. Нижний Тагил, Космонавтов 36, <http://azimutnt.ru/>, e-mail: azimut-nt@yandex.ru, тел. 8(3435)243-210.

Группа: сборная городов Свердловской области и Москва.

Район путешествия: Кавказ (Карачаево-Черкесская Республика).

Вид туризма: водный.

Категория сложности: пятая.

Протяженность активной части маршрута: 114 км, в том числе:

сплав по реке Б.Зеленчук - 18 км, сплав по реке Кубань – 44 км; пешком (разведка порогов) - 7 км; Б. Лаба- 10 км; Белая – 42 км.

Сроки путешествия: 28 апреля - 13 мая 2023 года.

Продолжительность путешествия: 16 дней, из них на активной части 10 дней.

Нитка маршрута: Невинномысск - сплав по реке Кубань от притока Худес за пос. Орджоникидзеvский - сплав Б.Зеленчук от Софийской поляны за пор. Пушка - переезд на Б.Лабу выше пор. Прощай Родина сплав до пор Кирпич - переезд на р. Белая пос. Гузерибль по реке с обносом каньона Гранитного - переезд - Майкоп (авто).

Средства сплава: К2 - катамаран-двойка «Горшков» 1300 л, К4-1 - катамаран-четверка «Горшков» 1430 л, К4-2 катамаран-четверка «Рафт-мастер» 1600 л.

Уровень воды: Б.Зеленчук, Кубань - малый, Б.Лаба, Белая - выше средней.

Маршрутная книжка № 13/23.

Маршрут рассмотрен Областной туристско-спортивной МКК ТСС Свердловская обл. (166-00-56665555).

Место хранения отчета – Спортивно-туристский клуб г. Екатеринбурга, ул. Шейнкмана 57, комн. 226, 244, www.turist-club.ru, e-mail: clubmkk@list.ru, turist-club@list.ru.

Ссылка на техническое видео: https://youtu.be/vhEtioPB2l8?si=IkV3wyCXh3m6c_tx

1.2. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута:

№	река	вид препятствия	название	длина, м	к.с.	прохождение	уровень воды
1	Б.Зеленчук	порог	Пушка	400	4В	все	низкий
2	Б.Зеленчук	порог	Четвертый взрывной	200	4А	все	низкий
3	Б. Лаба	порог	Прощай Родина	50	5В	все	выше средней
4	Б. Лаба	порог	Пронеси Господи	220	5С	все кроме К4-2 К4	выше средней
5	Б. Лаба	порог	Блып	200	4А	все	выше средней
6	Кубань	каньон	Аманхит	150	4А	все	низкий
7	Кубань	порог	Каменноостровский	100	4В	все	низкий
8	Кубань	порог	Желоб	100	6В	обнос	низкий
9	Кубань	порог	слив	15м	4А	все	низкий
10	Кубань	порог	Джонни	80	4А	все	низкий
11	Белая	порог	Топорики	200	4А	все	выше средней
12	Белая	порог	Топоры	30	5С	все	выше средней
13	Белая	порог	Киши1	80	5В	все	выше средней
14	Белая	порог	Киши2	50	5В	все	выше средней
15	Белая	порог	Девичьи слезы	45	5А	все	выше средней
16	Белая	порог	Руфабго	300	5В	все	выше средней
17	Белая	порог	Мишоко	30	5А	все	выше средней

Итого пройдено: 5С - 2 препятствий, 5В - 4 препятствий, 5А - 2 препятствий. В отчете приведена оценка уровня сложности препятствий для конкретных условий на момент прохождения, при других условиях она может существенно меняться.

1.3. Состав группы

№	ФИО	ГР	Туристский опыт (основной)	Город, экипаж
1	Ильичёв Алексей Александрович	1989	Чулышман 5Р 2021; Хзанор-Цемаррор-Джурмут-Аварское Койсу- Метлюда-Андийское Койсу 6У 2022.	Руководите ль, К1
2	Ивченко Дмитрий Евгеньевич	1978	Цемаррор-Джурмут-Аварское Койсу-Метлюда- Андийское Койсу 6У 2022; Урик 5У 2022.	Финансист, К1
3	Безроднов Сергей Борисович	1958	Чичкан-Гульча-Чичкан-Кекемерен 6Р(2016), Кекемерен-Чичкан 6Р(2015).	Нижний Тагил К2
4	Вязников Дмитрий Олегович	1994	Б.Зеленчук-Теберда-Кубань-Акскут 4Р 2021; Урсул-Катунь 4Р 2022.	Завхоз, К2
5	Поташиков Максим Дмитриевич	2000	Таберда-Кубань-УллуКам-Б Зеленчук-Аксаут 4У 2021; Урсул-Катунь 4У 2022.	Хронометр ист, К2
6	Четвериков Никита Владимирович	1989	Чилик 5У 2014; Б.Зеленчук-Аксаут-УллуКам-Учкулан-Кубань 4У 2016.	Ремонтник 1, К2
7	Пахомов Константин Александрович	1966	Коргон-Кумир-Чуя-Катунь-Урсул 4Р 2019; Чулышман-Башкаус-Чуя 5Р 2020.	Завснар, К3
8	Отинов Александр Викторович	1974	Урсул-Катунь-Коргон 4У 2016; Чулышман-Башкаус-Чуя 5У 2020.	Костровой, К3
9	Прилепин Виктор Семёнович	1979	Чулышман-Чульча-Чуя 6У 2017; Чичкан-Туурдук-КараСуу 6У 2019.	Радист, К3
10	Захаров Артем Андреевич	1984	Жомболок-Урик 5У 2020; Инзер-Лемеза-Березяк 3У 2021.	Аптека, К3
11	Кокшин Евгений Васильевич	1992	Китой 5Р 2021; Онот 6Р 2022.	Фотограф, К4
12	Якимов Андрей Алексеевич	1982	Баксан-Адылсу-Чегем 5У 2020; Китой 5У 2021.	Навигатор, К4
13	Штебнер Роберт Оскарлович	1981	Баксан-Адылсу-Чегем 5У 2020; Чулышман-Шавла-Чульча-Башкаус-Чуя 5У 2022.	Ремонтник 2 К5
14	Щербатюк Сергей Иванович	1980	Кумир-Катунь-Чуя-Большой Ильгумень-Кадрин- Урсул 5У 2018; Китой 5У 2021.	Эколог К5

2. Выбор маршрута

Главной задачей разработанного маршрута было повышение уровня подготовки членов группы. В группе был костяк из 7 человек, которые имели опыт 5-6 кс, в то же время для двоих это был первый маршрут 5 кс. Был выбран довольно популярный район

среди водников, но основная масса путешествий здесь приходится на майские праздники, зачастую более похожие на покатушки и ловлю воды. Исходя из вышесказанного, была выбрана связка рек региона, обеспечивающая хороший набор препятствий 5-4 кс. в довольно коротком походе.

3. Аварийные выходы с маршрута

Аварийные выход можно сделать в любой точке маршрута - вдоль всех рек маршрута проложены автомобильные дороги. И если есть машина сопровождения, проблем не возникнет совсем.

4. Подъезд, отъезд, переезды

Мы выбрали начальной точкой маршрута Невинномысск, через который проходит поезд Екатеринбург - Кисловодск.

При таком количестве заявленных рек необходима была машина сопровождения на весь поход. Рассчитывать на попутный автотранспорт конечно можно, но при этом наверняка придется разбирать катамараны и терять время на поиск транспорта. Можно, наверное, найти микроавтобус, который будет забирать группу в определенной точке, и перевозить на другую реку, возможно, это будет дешевле (хотя и не уверены в этом).

В общем, изучив полтора десятка отчетов, мы остановились на прекрасных отзывах об одном из водителей. Водителя зовут Павел. Прекрасно знает все дороги и стоянки Карачаево-Черкесии, помогал группе во всем: от контактов с местным населением до помощи во всех вопросах, возникающих во время маршрута. Он очень доходчиво разъяснил нам о нравах и поведении в разных районах республики и быстро улаживал все возникшие недоразумения. Мы очень подружились во время путешествия, и если судьба приведет еще раз в этот район, другого водителя нам не надо.

5. График движения группы

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
28.04	-	Нижний Тагил – Екатеринбург	135	Авто
29.04-1.05	-	Екатеринбург – Невинномысск	2850	Ж/Д
1.05	1	Невинномысск – пос. Учкулан, Стапель, разведка р. Худес	160 5	Авто Пешком
2.05	2	Кубань – пор. Аманхит	16	Сплав
3.05	3	Пор. Аманхит - п. Орджоникидзевский Переезд на Большой Зеленчук	28 90	Сплав Авто
4.05	4	Таулу – за пор. Пушка Переезд на Большую Лабу в район моста	18 127	Сплав Авто
5.05	5	От моста до места старта От места старта за пор. ПП	9 2	Авто Сплав
6.05	6	Сплав по Большой Лабе до пор. Кирпич Переезд на Малую Лабу	8 117	Сплав Авто
7.05	7	Переезд на Белую, пос. Гузерибль разведка п Топоры, Киши	185 5	Авто пешком
8.05	8	Гузерибль - поляна перед п. Хамышки	11	Сплав
9.05	9	Место ночевки – место отдыха Рыбачье (без Гранитного каньона)	14 5	Сплав Авто
10.05	10	Место ночёвки – 500м перед Хаджохской	12	Сплав

		тесниной	13	Авто
11.05	11	Антистапель	0	Стоим
12.05	12	Белая – Майкоп	55	Авто
13.05	-	Майкоп – Сочи Сочи – Екатеринбург Екатеринбург – Нижний Тагил	235 2200 150	Ж/Д Авиа Авто

114 км активных

6. Техническое описание маршрута

1.05.23.

В 9:30 прибыли в Невинномысск, где нас уже ждал водитель Павел на микроавтобусе с прицепом. Загрузив вещи в прицеп, мы выдвинулись к остальной части группы, которые уже закупили продукты. Объединившись, вместе мы выдвинулись на реку, по пути заехав в Черкесск за тушёной отправленной транспортной компанией.

Остановились на обед в придорожном кафе (очень дорого). Пообедав продолжили путь до места стапеля, на устье реки Худес.

Воды в Кубани было очень мало, проехали еще несколько км вверх по течению, поняли, что воды совсем мало и на Учкулане и Уллу-Каме тем более делать нечего. Соответственно нужно было менять план на сплав.

В 19:15 вернувшись на место стапеля (устье реки Худес), установили лагерь возле одного из старых домиков. Там же стояла еще одна группа водников, от них мы узнали, что воды в Учкулане нет, и они там пробираясь по камням порвали кат. Поэтому решение не подниматься выше по течению оказалось правильным.

Погода испортилась и пошел дождь и запланированную разведку реки Худес решили перенести на утро.

Вечером собрали каты и провели вечер знакомства группы, так как не все участники были знакомы.



Фото 1. Пороги реки Худес.



Фото 2. Пороги реки Худес.

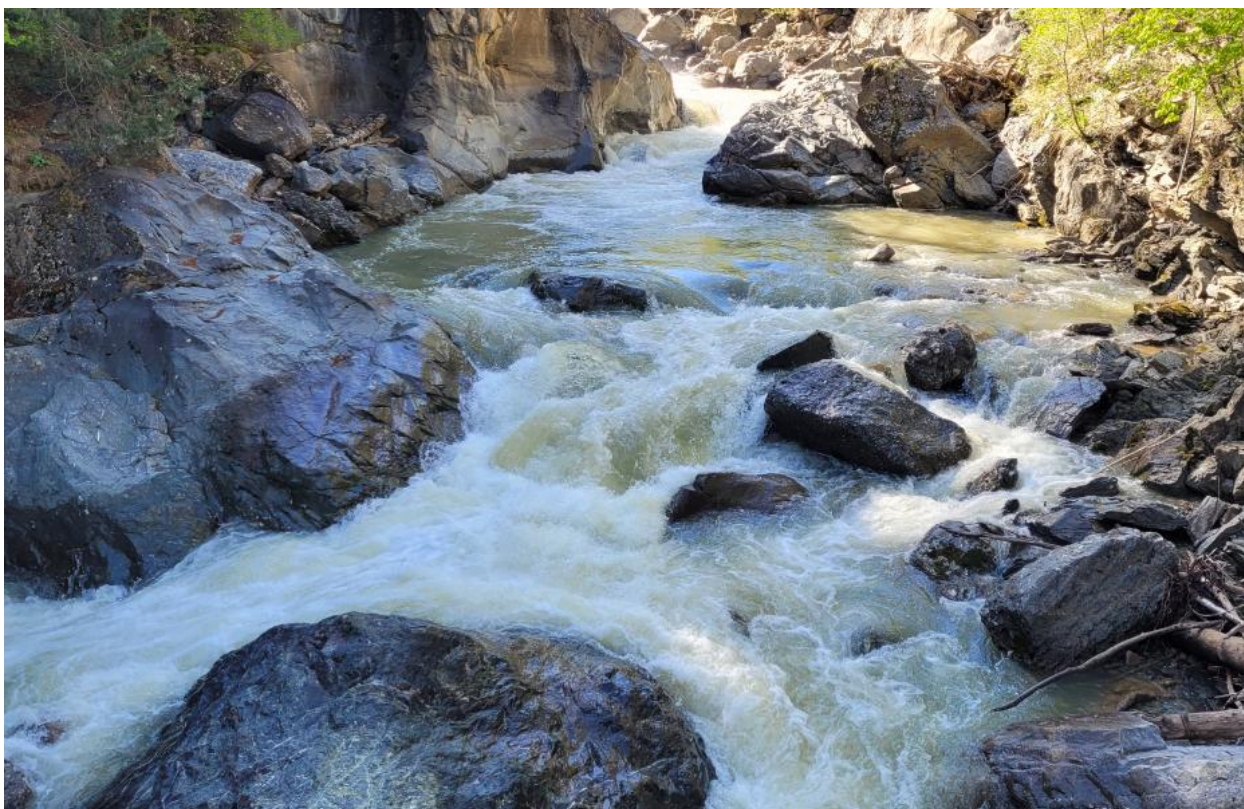


Фото 3. Пороги реки Худес.

2.05.23

Встав раньше дежурных, в 6:00, я и мой напарник Дмитрий, взяв с собой перекус пошли на разведку реки Худес.

В реке было мало воды, пройти можно только на каяке, но все же мы продолжили разведку. Прошли до первого моста 3,4км, по пути попало несколько порогов уровня 3-4.

Перейдя мост, дорога пошла круто вверх и в стороне от реки, мы периодически подходили к реке, но снимать приходилось сверху так как река находится в крутом ущелье.

Почти дойдя до второго моста (4,5км от устья) мы свернули к реке и начали спускаться вдоль нее по ЛБ. Участок со сложными порогами как раз находится между двумя мостами. Разведка показала, что здесь река круто падает, русло заужается и в ней много камней.

К большому сожалению все координаты, которые были поставлены в навигаторе телефона, за весь поход пропали безвозвратно из-за утери телефона сразу после похода. Но фото и видео успел скинуть на ПК.

По ЛБ можно проводить разведку, правда местами очень сложно пробираться по сыпуче или скалам, но в целом возможно. Мы оценили этот отрезок 5-бкс в зависимости от уровня воды. По нашей же (низкой) воде было очень много негабаритных проходов и поэтому смысла лезть сюда даже на К2 не было.

Вернулись в лагерь в 9:20, доели оставленный нам завтрак и присоединились к сборке лагеря. Встали на воду в 10:45.

В этот и последующие несколько дней, нужно было скататься экипажам, так как большинство вместе не ходили, а весной на тренировки не все могли приходить. Минут через 10 тормознулись для подкачки катов, потом еще разок около 12ти.

По пути был один короткий порог 100м 3-4 кс прошли ходом подстраховывая с воды.



Фото 4. Старт на р. Кубань.

В 13:05 прибыли на поляну для ночёвки, где было много водников, перед пор. Аманхит. Прошли 16км за 2 часа ЧХВ. Дальше решили не идти так как ниже меньше

хороших полян, да и пообщаться с другими водниками хотелось, узнать новости по другим рекам этого района, ведь нам нужно было подкорректировать свои планы по выбору запасных вариантов.

Приняли решение дойти по Кубани до п. Орджоникидзевского и далее переехать на Большой Зеленчук.

Погода: утром ясно, после обеда облачно и ближе к вечеру дождь +15.

3.05.23

В 6:00 подъём дежурных, завтрак, разведка порога Аманхит, сборы и в 10:10 мы вышли на воду.



Фото 5. р Кубань пор Аманхит 4Акс проходит К4-3.



Фото 6. р Кубань пор Аманхит 4Акс проходит К5.

Порог **Аманхит 4Акс** протяженность 1,2км камни, сливы метровые. Находится в крутом ущелье, сильно заросшие берега, осыпи, скалы затрудняют разведку. Разведку провели по ПБ сверху.

От поляны порог начинался через 800м после старта. Его прошли кильватерной колонной так как линия движения простая и не представляет трудности в прохождении.

Далее с одной остановкой для подкачки дошли до порога Каменномостский, чалка на ЛБ за большим камнем у одинокого дерева.

Провели разведку, выставили страховку, фото, видео. Проходили в следующем порядке: К1, К4, К5, К3, К2.

Порог Каменномостский 4Вкс 70-80м. Русло резко сужается в каменный желоб. В принципе это горка со сливами, бочками, валами, сбоями струй. Слева поток поджимают большие камни, поток мечется между ними и скалой ПБ.

При прохождении главное удержат кат от набросов на камни.



Фото 7. р Кубань пор Каменномостский 4Вкс проходит К1



Фото 8. р Кубань пор Каменномостский 4Вкс проходит К4



Фото 9. р Кубань пор Каменомосткий 4Вкс проходит К4-3



Фото 10. р Кубань пор Каменомосткий 4Вкс проходит К4-2.



Фото 11. р Кубань пор Каменомосткий 4Вкс проходит К5.

Далее через 700м зачалились на ЛБ для обноса пор. Желоб.

После обноса сделали обед перекусами и пошли дальше.

Далее река успокаивается с шиверами 2кс и редкими порогами 3 кс. Еще на этом участке в реку идет много выбросов, и она имеет специфический запах. Через 8км начинается пор. Горка4Акс.

Порог Горка 4Акс. Ориентиры: река делает плавный левый поворот и подпруживается, справа начинается пос. Новый Карачай, над порогом подвесной пешеходный мост. Осмотр и страховка по ЛБ.

Описание порога: через всю реку идет бетонная плотина для забора воды в ГЭС и через нее переливается вода по всей ширине, слив длиной 18-10м с бочкой по всей ширине реки. Его проходили в том же порядке что и предыдущий порог по одному экипажу.



Фото 12 р Кубань пор Горка 4Акс проходит К1



Фото 13. р Кубань пор Горка 4Акс проходит К4



Фото 14. р Кубань пор Горка 4Акс проходит К5



Фото 15. р Кубань пор Горка 4Акс проходит К4-3



Фото 16. р Кубань пор Горка 4Акс проходит К4-2

Далее идем еще 3 км по пути проходим порог 3кс. и в начале пос. Орджоникидзевского начинается новый порог.

Порог Джонни 4А кс. Ориентиры: в начале поселка пешеходный мост на правом повороте реки, река подпружена искусственной плотиной переливного типа для забора воды для ГЭС. Осмотр и страховка по ПБ.

Порог новый, из-за строящейся ГЭС изменено русло реки.

Описание: Метровый слив через бетонную плотину, далее дорожка полуметровых валов 40-50м огибает галечный остров, сразу за ним неоднородный подковообразный слив (ключевая часть порога) и на выходе ровная вода и чалка на ПБ (камни пластинчатые и очень острые, внимательнее с чалкой).

Часть группы пошла на страховку и съёмку, а К2 и К4 ждали указаний. Сообщив по рации линию движения начали прохождение порога в следующем порядке: К4, К2, К1, К5, К3. Пройдя еще 2км по реке в 16:20 зачалились на ЛБ перед автомобильным мостом.



Фото 17. р Кубань пор Джонни 4Акс проходит К4



Фото 18. р Кубань пор Джонни 4Акс проходит К4-2



Фото 19. р Кубань пор Джонни 4Акс проходит К1



Фото 20. р Кубань пор Джонни 4Акс проходит К5



Фото 21. р Кубань пор Джонни 4Акс проходит К4-3

Погрузили каты на машину и поехали на Большой Зеленчук.
К 9ти вечера прибыли на Софийскую поляну (Таулу).
Вода в Кубани низкая. Погода: весь день ясно +17.

4.05.23

Вышли на воду в 10:10.

Характер реки: шивера 2-3кс с хорошим слаломом между камней. Примерно через час уперлись в завал из поваленной ёлки, обнесли и помогли параллельной группе ее распилить и освободить проход.

Далее через час, неподалеку от пор. Пушка, встретили еще один завал из нескольких деревьев. Обнесли его и продолжили сплав.

Пор. **Пушка 4А кс.** прошли группами К1, К2 и К3, К4, К5. Линия движения читается с воды. В целом каскад взрывных порогов **5-6 шт тянет на 4А** для нашей команды не представляет сложности.

Через 3 км пор Пушка тоже без проблем. Сразу за порогом встали на ЛБ, водитель сказал, что быстро не сможет ехать по плохой дороге вдоль Б. Лабы. Поэтому решили закончить сплав и перебрасываться на Б. Лабу.

Выехали в 15:00 по пути заехав в кафе на обед, чтобы не тратить время на готовку. Приехали на место в 21:00

Вода в Зеленчуке малая. Погода ясная +20.



Фото 22. р Б. Зеленчук начало сплава К5.



Фото 23. р Б. Зеленчук начало сплава. Убираем завал



Фото 24. р Б. Зеленчук прохождение взрывных порогов.



Фото 25. р Б. Зеленчук прохождение взрывных порогов.

5.05.23. Подъем в 7.00. В 9:40 выехали к пор. ПР (прощай Родина).

Порог Прощай Родина 5Вкс 50м длиной, сначала струя идет справа, затем смещается левой. Основной слив примерно 2 метра, справа мощная пенная яма, слева чистый язык слива.

Встали на воду в 12:30, стартовав с поляны на ЛБ за 400м до порога. Через 300 м на ПБ галечная отмель, причалили на ней и пошли осматривать порог.

Расставив страховку, фото, видео, начали прохождение порога в следующем порядке: К5, К1, К4, К4-3, К4-2.



Фото 26. Порог Прощай Родина 5Вкс проходит К5.

Все прошли нормально за исключением К4-2, они свалились в слив боком и Сергея Безродного вымыло с ката, далее экипаж своими силами выловил Сергея при подстраховке К4 и страховке с берега. Пор ПР 5А кс. прошли за час.



Фото 27. Порог Прощай Родина 5Вке проходит К1.



Фото 28. Порог Прощай Родина 5Вке проходит К4.



Фото 29. Порог Прощай Родина 5Вкс проходит К4-3.



Фото 30. Порог Прощай Родина 5Вкс проходит К4-2. Борисыч решил самоходом.

Далее небольшой прогон 300 м и начинается пор. ПП (пронеси Господи) 5С кс. с чалкой на ЛБ для осмотра.

Порог **Пронеси Господи 5С** кс 210м длиной. В первой части, 150м, порог имеет 4 слива от 1го до 2х м с бочками. Во второй части (ключевой), 50м, идет «S»-образный слив 8м в длину с навалом на скалу ПБ и большой бочкой под ним, далее 4 промывных прижима к скале ПБ. После выкат спокойной воды.

Тут то желающих проходить порог первыми резко поубавилось. Выставив очень хорошую страховку первым пошел К1. Прошел чисто и встал на страховку с воды.

Далее пошел К3, пройдя ключевой слив перевернулся во втором прижиме, экипаж благополучно вылез в периметр ката и К1 помог им зачалиться на ЛБ.

Далее К1 встал на страховку уже ниже порога.

Третьим пошел К5, в ключевом сливе их перевернуло и оба пошли самосплавом. Роберта промыло сразу, К1 выловил его ниже порога, затем вместе с ним К5 был пойман и зачален на ЛБ. Сергея же поварило 2 раза 10 секунд и его выловили сразу в конце порога.

Далее было принято решение не идти порог остальным экипажам. На К2 у двух ребят это была первая 5ка, поэтому они не пошли, а К4 не был допущен мной из-за большой вероятности кия.

К4 прошел порог самосплавом без экипажа с переворотом в прижиме и выловлен живцом в конце порога. К4-2 первую часть делали проводку, а вторую обносили по ЛБ. Сразу за порогом зачалились в одном месте, и в 16:30 поехали в лагерь к мосту.



Фото 31. Пронеси Господи 5Скс проходит К1 вход в основной слив, жуть.



Фото 32. Пронеси Господи 5Скс проходит К4-3 свеча в бочке основного слива.



Фото 33. Пронеси Господи 5Скс проходит К4-3 навалило, сейчас лягут



Фото 34. Пронеси Господи 5Скс проходит К5 киль в бочке основного слива



Фото 35. Пронеси Господи 5Скс проходит К5 после кия.



Фото 36. Пронеси Господи 5Скс проходит К4 без экипажа. Живец вытаскивает пустой кат.



Фото 37. Пронеси Господи 5Скс проходит К4-2 по левому берегу, обнос.

На сегодня сплав окончен. Погода ясная +20.

6.05.23.

Вышли на воду в 10:00.

Прошли **Б Блыб 4А кс.** предваряет участок шивер 500м, одинокий слив с бочкой в каньоне, после предварительной разведки.



Фото 38 Подход к пор Б. Блып.



Фото 39 пор Б. Блып 4Акс проходим слева по струе, кильватерной колонной.

Далее дошли до пор. Кирпич, в нем завал с двух сторон, решили закончить сплав на этом участке и попробовать пробиться на Малую Лабу. Нам конечно официально отказали в посещении заповедника, но местные сказали, что на месте можно договориться.



Фото 40. Пор Кирпич, бревна однако.



Фото 41. Порог Затычка, обнос.

Приехали к Кордону Черноречье, нам долго никто не открывал, потом мы нашли сторожа, и он нам дал понять, что река на долгие годы закрыта для туристов водников! Говорит, что 4 года назад в пороге погиб человек и теперь они ни под каким предлогом не пускают туда водников.

Мы, расстроившись, поехали в сторону Белой. В районе пос. Шедок в 21:00 на берегу М Лабы встали на ночёвку.

Погода с утра ясная, к вечеру испортилась и пошел мелкий дождик +14.

7.08.23

По дороге на Белую заехали на горячие источники - нормально помыться и отдохнуть. Далее заехали в Лабинск, докупили продуктов.

И во второй половине дня прибыли на поляну за пос. Хамышки. Тут проходили соревнования на рафтах.

Вечером произвели ремонт двух катов на одном – сломалась продольная, на другом – клеили сидушки.

Провели разведку пешком пор Топоры, Киши – 5км. в одну сторону.

Погода пасмурная, дождь +10.

8.08.23

Приехали в Гузерипль в 8:00.

Думали - вдруг соревнования будут утром, так мы перед ними проскочим. И еще боялись попасться инспекторам заповедника потому привезли в Гузерипль уже надутые каты, а сами были полностью готовы к сплаву. И буквально через 10 минут мы были на воде.

Через 25 минут прошли пор. **Топорики 4А кс.** кильватерной колонной, и к 9-ти были уже на Топорах. Зачаились на ПБ за 100м до пор.

Топоры 5С кс. Провели разведку, правого прохода нет, есть только центральный с подковообразным сливом 3-4м и промывной бочкой под ним, далее быстроток без препятствий. Выставили страховку, фото, видео.

Первым пошел К4 – прошли чисто.

Далее К1 немного накинуло на скалу ЛБ, в итоге переворот, оба остались в периметре ката. Спасработы провели успешно, выловили спасконцом. Параллельно еще страховал К4.

Далее прошли К3 и К5 – чисто.

Затем К2, вошли чисто в слив видимо при погружении задели носом дно и их перевернуло по диагонали через нос. Трое остались в периметре, а четвертый пошел самосплавом, но его быстро выловили спасконцом. Затем тем же способом выловили и сам кат с людьми. Параллельно их страховали К1 и К4 с воды.



Фото 42. Порог Топоры 5С кс проходит К4



Фото 43. Порог Топоры 5С кс проходит К4 наброс на скалу ЛБ и киль.



Фото 44. Порог Топоры 5С кс проходит К4-3 чисто.



Фото 45. Порог Топоры 5С кс проходит К5 чисто.



Фото 46. Порог Топоры 5С кс проходит К4-2 наброс на скалу ЛБ и киль.

Затем за 5 минут дошли 500м до пор. Киши. Зачаились на ЛБ за 100м до порога.

Провели разведку: **Киши-1 5В кс.** большой 2-х метровый слив с промывной бочкой и шишкой 1,5м, далее прижим к бетонной стене и на выходе в воде кусок бетона с торчащей арматурой.



Фото 47. Порог Киши-1 проходит К4.

Киши-2 5В кс. неоднородный слив 2м с бочками и ямами, на выходе - валы 1-1,5м.

Решили проходить сразу два порога, так как чалка между ними сложная, расставив страховку, фото, видео. Порог проходили в следующем порядке К4, К3, К1, К5, К2 по одной линии движения, все прошли чисто.



Фото 48. Порог Киши-2 проходит К4.



Фото 49. Порог Киши-1 проходит К4-3.



Фото 50. Порог Киши-1 проходит К4-3.



Фото 51. Порог Киши-1 проходит К1.



Фото 52. Порог Киши-2 проходит К1.



Фото 53. Порог Киши-1 проходит К5.



Фото 54. Порог Киши-2 проходит К5.



Фото 55. Порог Киши-1 проходит К4-2.



Фото 56. Порог Киши-2 проходит К4-2.

Зачалившись на ЛБ, хотели разведать реку Киша с последующем прохождением, но проход через мост закрыт! Забор с колючей проволокой и злые дяденьки с собаками. В общем с Кишой не получилось, поэтому прошли до поляны у Хамышек к обеду. На этом сплав окончен.

Погода: весь день пасмурно, временами дождь+10-12.

9.08.23

На воду вышли в 11:15, за час дошли до поляны на ЛБ перед Гранитным каньоном, попутно встретили комеров на рафтах катающих туристов на этом участке.

Погрузили каты на авто, пообедали и по пути через Гранитный каньон, остановились чтобы посмотреть на него. В планах был возможный проход выхода из каньона, но не смогли найти безопасный спуск вниз к реке, все очень скользко.

Смогли подобраться к воде только за каньоном. Там и продолжили сплав. Пройдя 4 км остановились в 16:05 на хорошей поляне ПБ «место отдыха рыбаچه»

Погода: пасмурно, мелкий дождь +11.

10.08.23

На воду вышли в 11:05. Не спеша за 1,5 часа с остановкой для подкачки дошли автомобильного моста через Белую 8км со старта. Там решили пообедать в кафе на ЛБ реки.

В 13:30 продолжили сплав через 15 минут подошли к пор. **Девичьи слезы 5А кс.**

Зачалились на галечно-песочном пляже выше порога на ЛБ. Провели разведку: русло заужается входя в небольшое ущелье. На входе входе под ЛБ лежит большой камень, по центру обливной камень образует слив через всю реку с бочкой-котлом, а справа слив проще и бочка пробивается катом.

Проходили К3, К4, К1, К5, К2.

Далее вторая ступень 4А кс. и третья ступень 3 кс. шли кильватерной колонной.

Далее по описанию пор. **Руфабго 5В кс.** решили идти колонной по 3 и 2 ката.

Первыми ушли К5, К1 и К3 за ними через пару минут К5 и К2.

В пороге просматривались две ступени: 1-я перед пешеходным мостом, 2-я через 50 м. за мостом река переходит в невысокий каньон длиной 200м с валами и сбоями, на выходе две мощные бочки между которыми навал с прижимом на ЛБ. Далее каньон заканчивается река выполаживается.

Проходим по центру и чалимся на ПБ для страховки и съёмки остальных. Отснять всех не получилось - К3 шел сразу за К1 (у которого была включена камера), поэтому он не успел попасть в кадр.

Порог оказался не 4 кс. Мы его оценили в 5В кс. Хотя в отчете, по которому мы шли этот участок, у них была средняя вода.

Идём дальше - через 300м, перед пор. Бегемотик зачаливаем в большое улово на ЛБ за ПП начинается порог. Далее по описанию пор. Бегемотик 4кс. и пор **Мишоко 5А кс.**

Алексей разведал порог: за уловом ЛБ река поворачивает налево и на повороте образуется слив 2м через все русло с небольшой бочкой и валами на выходе.

Решили идти сразу оба порога. Прошли все кроме К1 колонной, по рации сообщили что пор Мишоко не так-то и прост. Он представляет собой слив 2м держащей бочкой-котлом выйти можно только справа. К1 прошел Бегемотик и через 300м пор Мишоко. Оценили в 5А кс.

Пройдя еще 300м зачалились на ПБ и начали подъем по крутому, мокрому и грязному склону, применением ролика и веревки для затаскивания катов. Вылезли наверх в 16:30, вяжем каты к авто и едем на место предыдущей ночевки.

К 18:00 приезжаем на стоянку, льёт дождь, каты решаем разбирать утром, так как по прогнозу на утро погода без дождя.

Погода: пасмурно, дождь +12



Фото 57. порог Девичьи слезы 5Акс проходит К4-3.



Фото 58. порог Девичьи слезы 5Акс проходит К4.



Фото 59. порог Девичьи слезы 5Акс проходит К1.



Фото 60. порог Девичьи слезы 5Акс проходит К5.



Фото 61. порог Девичьи слезы 5Акс проходит К4-2.



Фото 62. порог Руфабго 5Вкс проходит К1.



Фото 63. порог Руфабго 5Вкс проходит К5.



Фото 64. порог Руфабго 5Вкс проходит К4-2.



Фото 65. порог Мишоко 5Акс проходит К5.



Фото 66. порог Мишоко 5Акс проходит К4-3.



Фото 67. порог Мишоко 5Акс проходит К1.

11.05.23

Синоптики не обманули и на утро было немного ветрено и без дождя, как раз чтоб подсушить каты.

До обеда успели разобраться с катями и упаковались, после обеда опять пошел дождь, и мы поехали в Майкоп, так как ласточка до Адлера в 7:00. На 12го мая сняли хостел.

12-13.05.23

На ласточке доехали до Адлера, пол-дня погуляли по берегу моря и вечером на самолёт до Екатеринбурга, а там ранним утром все разъехались по своим городам.

7. Итоги, выводы, рекомендации

1. Запланированный маршрут пройден полностью и безаварийно.
2. На реках Кубань, Б.Зеленчук была низкая вода, на Б.Лабе и Белой выше среднего. Не получилось пройти верховья Кубани из-за малой воды. На Малую Лабу не пустила охрана заповедника.
3. Разведка многих порогов занимает значительное время из-за обильных зарослей и крутых склонов. Поэтому иногда прохождение порогов практиковали сходу плотной

колонной. Первый экипаж был сильный и слаженный, последующие катамараны ориентировались на них. В некоторых препятствиях попадает железобетон с арматурой (пор. Киши-1 на Белой).

4. Машина сопровождения позволяет быстро аварийно сойти с маршрута при необходимости, проходить маршрут на легких катамаранах, быстро переезжать на другую реку без разборки катамаранов (их возили на верхнем багажнике), переходить на запасные варианты.

5. Отдельное спасибо хочется сказать водителю. Павел знает все дороги, стоянки, пороги на всех реках. Знает порядки и менталитет местного населения во всех районах Карачаево-Черкесии, помогает во многом группе, даже в том, чего не обязан делать. Может очень быстро решить возникшие недоразумения с местными жителями.

6. Карты не приводим, они есть практически в каждом отчете. Многие с большими ошибками расположения препятствий. Сами точки порогов GPS не отмечали. Просто постарались дать внятное техническое описание.

7. На реке Кубань был впервые пройден порог Джонни искусственного происхождения. Информации о его прохождении не была найдена.

8. На реке Большая Лаба в пор. «Пронеси, господи» на левом повороте сильно усложнился слив с последующей мощной бочкой, видимо в поток упало несколько крупных камней. В результате прохождения первых трех катамаранов, два из них были перевернуты. Из-за этого мы приняли решение обнести остальные два катамарана.

9. В заключение рекомендация: если у вас длинные 2-метровые рамы, берите багажные билеты «багаж на руках» и говорите, что перевозите байдарки. Железнодорожники не знают, что такое катамаран, и он не прописан в правилах перевозки багажа. Если брать билеты в багажное купе, то проводники требуют дополнительную плату за негабарит.